

# Endurance Országos Amatőr Gokart Bajnokság 2019. évi szabályzata

Utoljára módosítva: 2019.02.09-én

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)** 2019. évre kiírja a gokart szakág, Országos Amatőr Gokart Hosszútávú Bajnokságát (Endurance OAGB).

Az Endurance OAGB szabályzata a „fair play” jegyében született. Irányt mutat a szabályos, és mindenki számára egyenlő feltételeket biztosító versenyzés eléréséhez. Amely kérdésekre a szabályzat nem ad egyértelmű választ, abban a szervezők hoznak döntést. A szervezők elutasítanak mindenféle olyan törekvést, amely a szabályzatban leírtak félremagyarázására irányul, és megakadályozza a tisztességes versenyzés megvalósulását.

## Gokartok

A bajnokságban indulók, a Szervezők által biztosított, egységes műszaki felszereltségű gokartokkal vesznek részt. A 2019-es évben a versenyek a Sodi GT4R 270 cm<sup>3</sup>-es gokartjaival zajlanak. A gokartokon van súlytartó, ezekbe maximum 30 kg súly helyezhető bele.

## Versenyek

A versenyek helyszínei: Magyarországon lévő bér gokart pályák.

A versenyek ideje: a bajnokság weboldalán található versenynaptárban szereplő időpontokban.

## Versenyzők

A versenyzők minimális életkora: betöltött 10. életév. Amennyiben a versenyző betöltötte a minimális korhatárt, de a versenyvezetőség úgy ítéli meg, hogy nem tudja biztonságosan, versenytempóban elvezetni a gokartot, úgy az indulást a Szervezők megtagadhatják.

## Költségek-díjak

Regisztrációs díj (éves, egyszeri, személyenként): 1.000 Ft.

Nevezési díj futamonként, csapatonként: 37.500 Ft.

## Díjazás

- futamonként serleg a dobogósoknak
- év végén kupa a dobogós csapatok összes tagjának

## **Tervezett díjak a 2019-es évre:**

- A 2019-es év bajnok csapatának egy tagja részt vehet az év végén megrendezésre kerülő Bajnokok tornáján
- Az év során néhány versenyző egy Rotax Max versenygokart tesztelésen vehet részt

## **Részvételi és nevezési feltételek:**

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.

Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.

## **Előzetes nevezés - részvételi szándék jelzése**

Az előzetes nevezésnél a futamot megelőző hét vasárnap éjfélig a bajnokságban elől állók előnyt élveznek a bajnokságban mögöttük lévőkkel, és az új jelentkezőkkel szemben. Ezt az időpontot követően a jelentkezés és az előleg befizetése sorrendjében történik a nevezés elfogadása.

Nevezési határidő: a futamot megelőző 3. nap éjfélig. (Vasárnapi verseny esetén csütörtök éjfélig).

Az ez után beérkező nevezések elfogadását a szervezők nem tudják garantálni.

Részvevők száma: a futamokon 11 csapatnak van indulási lehetősége.

## **Előleg befizetése:**

Azoknak a csapatoknak van elfogadva a nevezése, akik befizették a nevezési díj 1/3-ad részét, az előleget. Az előleg befizetése nem kötelező, de ennek elmaradása esetén elképzelhető, hogy az adott csapat nem tud elindulni a versenyen. Ez akkor fordulhat elő, amennyiben az adott csapat nem fizetett előleget, de a többi nevező csapat közül mind a 11 megtette ezt.

Amennyiben egy csapat befizette az előleget, utána ez az összeg nem jár vissza semmilyen formában akkor sem, ha a csapat nem tud elindulni a versenyen. Kivétel ez alól, ha a futam, a visszalépés ellenére teljes létszámmal, azaz 11 csapattal tud lezajlani.

# Endurance OAGB Szabályok

## 1. Részvételi feltételek:

- 1.1. A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie, és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak viselése kötelező.

## 2. Súlyhatár

- 2.1 Az időmérő edzésen: minden versenyző minimum 90 kg
- 2.2 A versenyen: a versenyzők etapenkénti súlyának átlaga 90 kg

## 3. Mérlegelés

- 3.1. Minden versenyző a futam előtt kerül lemérésre teljes menetfelszerelésben. A menetfelszerelés magába foglalja a versenyző ruháját, sisakját, és az ülésbetétet. A mérlegelésnél tilos bármilyen más, súlyozásra alkalmas eszközt használni.
- 3.2. A versenyző köteles minden etapban, és az időmérő edzésen is magával vinni a súlyozásnál használt menetfelszerelést.

## 4. Súlyozás

- 4.1. Az etapenkénti súly értéke egyenlő a versenyző mérlegelésnél mért súlyának, és a magával vitt súlyoknak az összegével.
- 4.2. Súlyozáshoz mindenki csak a bajnokság által biztosított súlyokat veheti igénybe (2,5 kg-os, 5 kg-os és 10 kg-os kiszerezés). Aki saját súlyt szeretne alkalmazni, annak ezt a nevezéskor engedélyeztetnie kell. Ha az engedélyezés nem történik meg, akkor a verseny során nem tekinthető súlynak az eszköz.
- 4.3. Az időmérő edzésen mindenkinek 90 kg fölé kell súlyoznia magát. Kivétel ez alól, ha valaki a mérlegelésnél 60 kg alatt volt, neki 30 kg súlyt kell magával vinnie.
- 4.4. A versenyen a csapat tagjainak el kell érnie a 90 kg-os átlagsúlyt. Ennek kiszámítása: az etapenkénti súlyok összege osztva az etapok számával.
- 4.5. Amelyik csapatnak a futam végén nincs meg a 90 kg-os átlagsúly, az minden megkezdett kilogramm után 1 kör büntetést kap. **Kivétel ez alól, ha a csapat minden tagjának, minden etapban 30 kg súly volt a gokartban, és ennek ellenére nem érték el a 90 kg-ot.**

## 5. Időmérő edzés:

- 5.1. Minden csapat 15 perc időmérő edzést teljesíthet, és az egyetlen leggyorsabb kör alapján alakul ki a rajtsorrend. A 15 perc alatt minden csapat többször is cserélhet versenyzőt.
- 5.2. Sorsolással dől el, hogy melyik csapat, melyik gokartot kapja, és a csapat minden tagja azzal az egy gokarttal teljesíti az időmérő edzést.
- 5.3. **Az időmérő edzésen nem kötelező a csapat minden tagjának elindulni.**

## 6. Etapok:

- 6.1. Az etapok száma a résztvevő csapatok számától függ (csapatok+1=etapok száma), így előfordulhat, hogy nem tud minden versenyző ugyanannyi etapot teljesíteni.
- 6.2. Minden csapat, minden egyes gokarttal 1-1 etapot teljesít, ettől eltérni csak műszaki hiba esetén lehetséges.

## 7. Verseny:

- 7.1. Gokartok kiválasztása: a versenyre gokartot minden csapat magának választ. Aki az időmérő edzésen az első helyen végzett, az választ először, utána a második helyezett, majd a harmadik, és utána a többiek, sorban.
- 7.2. A futam álló, vagy repülő rajttal kezdődik, ez az eligazításon kerül kihirdetésre.
- 7.3. A versenyen, az utolsó 10 percig kék zászló van érvényben, tehát a gyorsabb versenyzőt el kell engedni abban az esetben is, ha a bírók ezt nem jelzik kék zászlóval.
- 7.4. Az utolsó 10 percben már csak azokra a versenyzőkre érvényes a kék zászló, akik nincsenek egy körön belül, és a mögöttük lévő le akarja őket körözni.
- 7.5. Az utolsó 10 percben, ha valamelyik versenyző vissza akarja venni a körét az előtte lévő versenyzőtől, ebben az esetben a bírók nem kék zászlóznak. Javasolt ebben az esetben a pályán kívül lévő csapattagoknak jelezni a pályán lévő versenyzőnek, hogy engedje el a mögötte lévőket.
- 7.6. Az utolsó 10 percben, az egy körön belül lévő versenyzőkre az MNASZ-OAGB szabályzatában található "Szabálytalan előzés és védekezés" rész vonatkozik.
- 7.7. Amelyik csapat az etap után benne hagyja a gokartban a súlyokat, és emiatt a következő etapban lévő csapatnak ki kell állnia, hogy kitegye a felesleges súlymennyiséget, az 1 kör büntetést kap.
- 7.8. Amelyik csapat a cserénél beül a gokartba, köteles ellenőrizni, hogy az előző csapat nem hagyott-e benne súlyt. Ha a súly kivétele miatt nem tudja megcsinálni a cseréjét a megadott időn belül, akkor az ideje a következő cserénél kompenzálva lesz, az a csapat

pedig aki benne hagyta a súlyt, ennek az időnek a kétszeresét kapja büntetésnek a következő cseréjénél.

- 7.9. Ha valamelyik csapat a csere után, a futam közben veszi észre, hogy a gokartjában felesleges súly van, akkor a súlyokat csak a boxban veheti ki. A boxba emiatt csak a cserék után állhat ki úgy, hogy a csapattagnak jeleznie kell a kiállási szándékot, majd ezután a vezetőbíró hívja be a csapatot a boxba. Az emiatt elvesztett idő nem lesz kompenzálva. Aki nem a leírtak alapján veszi ki a gokartból a felesleges súlyokat, az 1 kör büntetést kap.
- 7.10. Ha valamelyik csapat az utolsó etapban veszi észre, hogy nincs meg az átlagsúlya, az kiállhat a boxba plusz súlyokért. Ezt csak akkor teheti meg, ha előtte jelzi a versenyt vezető bírónak. A cseréhez hasonlóan meg kell állnia a bója előtt, és bírói utasításra hagyhatja el a boxot. Ebben az esetben minimum annyi másodpercet kell a boxban töltenie, amennyi súlyt belerak a gokartba.

## **8. A verseny hossza:**

8.1. A futam hossza a résztvevő csapatok számától függ:

5-8 csapat esetén: 180 perc

9 csapat esetén: 200 perc

10 csapat esetén: 220 perc

11 csapat esetén: 240 perc

## **9. Viselkedés a pályán:**

9.1. A versenyen a gyorsabb versenyzőt el kell engedni akkor is, ha ezt a bírók nem jelzik kék zászlóval. Az utolsó etapig nincs a klasszikus értelemben vett versenyzés egymással, biztosítani kell mindenkinek, hogy az ellenfelek szabadon tovább haladhassanak.

9.2. Az elengedett versenyző sem akadályozhatja az elengedőt a haladásban, nem szoríthatja le, nem mehet neki.

9.3. A versenyen elvárt a korrekt versenyzés, és a kölcsönös tisztelet az ellenféllel szemben.

## **10. Gokart csere:**

10.1. A gokart cserék idejét a szervezők határozzák meg, a boxban minden csapat ugyanannyi időt tölt (általában 30 mp).

10.2. A gokart cserére akkor kell kijönni, amikor a vezető bíró azt a megadott helyen, a csapat számának bemutatásával jelzi.

10.3. A boxutcában a kihelyezett jelző tárgy előtt, a meghatározott sávban kell megállni. Az idő a megállás pillanatától indul. Aki hozzáér a jelző tárgyhöz, annak 10 mp-el többet kell a boxban töltenie.

10.4. A csere után, a boxból elindulni csak a megadott jelzésre lehet.

10.5. A boxból, a pályára visszaérkező versenyző nem akadályozhatja a pályán haladókat.

## **11. Műszaki hiba:**

11.1. Műszaki hiba esetén azonnal vissza kell jönni a boxba, és bele kell ülni a tartalék gépbe. Ebben az esetben a műszaki hiba miatt elbukott idő kompenzálva lesz.

11.2. Amennyiben a tartalék gép is meghibásodik, vagy a kiesett versenyző a futam végéig nem tud átülni a tartalék gépbe, úgy a csapat számára véget ér a verseny.

## **12. Büntetések:**

12.1. Szabálytalanság a boxutcában: 10 mp-el többet kell tölteni a boxban.

12.2. Másik versenyző jelentős akadályozása lekörözésnél: 10 mp stop & go vagy 15 mp-el többet kell tölteni a boxban.

12.3. Másik versenyző kiforgatása: 10 mp stop & go vagy 15 mp-el többet kell tölteni a boxban.

12.4. Az átlagsúly elmaradása a meghatározottól: megkezdett kg-onként 1 kör büntetés

## **13. Csapatok és versenyzők:**

13.1. Egy csapatban az év folyamán 4 állandó versenyző indulhat a versenyeken.

13.2. Egy versenyen maximum 3 versenyző indulhat egy csapatban

13.3. Minden csapatnak lehetősége van évente egy alkalommal tartalék versenyzőt alkalmaznia a 4 állandó csapattagon felül

13.4. Az év végi értékelésben a dobogós csapatoknál csak azok a csapattagok lesznek díjazva, akik az év folyamán legalább 3 versenyen elindultak.

## **14. Pontozás:**

14.1. Pontozás 1-től a 10. helyezésig van (lásd mellékelt ponttáblázatot).

14.2. A bajnokság végső sorrendje az év folyamán megszerzett pontok összessége alapján dől el, úgy, hogy a megrendezett 9 futamnak a legjobb 8 eredménye számít bele. Amennyiben egy, vagy több futam törlésre kerül, úgy az összes futam beleszámít az év végi értékelésbe.

14.3. Pontegyenlőség esetén a következők pontokat kell végig venni, amíg nincs eredmény:

- eldobás nélküli pontszám
- a versenyen szerzett több jobb helyezés
- az időmérőn megszerzett több jobb helyezés
- az időmérő edzésen elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készül el a sorrend.

## 15. Pontozás-táblázat:

01. hely: 25 pont

02. hely: 18 pont

03. hely: 15 pont

04. hely: 12 pont

05. hely: 10 pont

06. hely: 8 pont

07. hely: 6 pont

08. hely: 4 pont

09. hely: 2 pont

10. hely: 1 pont

## 16. Zászlójelzések:

- **Kék zászló (lengetett):** Gyorsabb gokart mögöttes, a következő lehetséges helyen engedd el! Csak akkor kell elengedni a mögöttes lévő versenyzőt, ha az valóban gyorsabb nálad.

- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. A sebességet nagy mértékben csökkenteni kell az esemény körül, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögöttes jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.

- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

## Egyéb viselkedési normák a rendezvényen:

A rendezvény ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

A rendezvények alatt, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a bajnokságból való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.