

# Endurance Országos Amatőr Gokart Bajnokság 2021. évi szabályzata

Utoljára módosítva: 2021.02.17-én

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)** 2021. évre kiírja a gokart szakág, Országos Amatőr Gokart Hosszútávú Bajnokságát (Endurance OAGB).

Az Endurance OAGB szabályzata a „fair play” jegyében született. Irányt mutat a szabályos, és mindenki számára egyenlő feltételeket biztosító versenyzés eléréséhez. Amely kérdésekre a szabályzat nem ad egyértelmű választ, abban a szervezők hoznak döntést. A szervezők elutasítanak mindenféle olyan törekvést, amely a szabályzatban leírtak félremagyarázására irányul, és megakadályozza a tisztességes versenyzés megvalósulását.

## Gokartok

A bajnokságban indulók, a Szervezők által biztosított, egységes műszaki felszereltségű gokartokkal vesznek részt. A 2021-es évben a versenyek a Sodi GT4R 270 cm<sup>3</sup>-es gokartjaival zajlanak. A gokartokon van súlytartó, ezekbe maximum 30 kg súly helyezhető bele.

## Versenyegek

A versenyek helyszínei: Magyarországon lévő bér gokart pályák.

A versenyek ideje: a bajnokság weboldalán található versenynaptárban szereplő időpontokban.

## Versenyzők

A versenyzők minimális életkora: betöltött 10. életév. Amennyiben a versenyző betöltötte a minimális korhatárt, de a versenyvezetőség úgy ítéli meg, hogy nem tudja biztonságosan, versenytempóban elvezetni a gokartot, úgy az indulást a Szervezők megtagadhatják.

## Költségek-díjak

Regisztrációs díj (éves, egyszeri, személyenként): 1.000 Ft.

Nevezési díj futamonként, csapatonként: 42.000 Ft.

Szabadedzés 1x8 perc 2.500 Ft

Szabadedzés 2x8 perc 4.500 Ft

Szabadedzés 3x8 perc 6.000 Ft

## Díjazás

- futamonként serleg a dobogósoknak
- év végén kupa a dobogós csapatok összes tagjának

### **Tervezett díjak a 2021-es évre:**

- A 2021-es év bajnok csapatának egy vagy több tagja részt vehet az év végén megrendezésre kerülő Bajnokok tornáján
- Az év során néhány versenyző egy Rotax Max versenygokart tesztelésen vehet részt

### **Részvételi és nevezési feltételek:**

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.

Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.

### **Előzetes nevezés - részvételi szándék jelzése**

Az előzetes nevezésnél a futamot megelőző hét vasárnap éjfélig a bajnokságban elől állók előnyt élveznek a bajnokságban mögöttük lévőkkel, és az új jelentkezőkkel szemben. Ezt az időpontot követően a jelentkezés és az előleg befizetése sorrendjében történik a nevezés elfogadása.

Nevezési határidő: a futamot megelőző 3. nap éjfélig. (Vasárnapi verseny esetén csütörtök éjfélig).

Az ez után beérkező nevezések elfogadását a szervezők nem tudják garantálni.

Résztevők száma: a futamokon 11 csapatnak van indulási lehetősége.

### **Előleg befizetése:**

Azoknak a csapatoknak van elfogadva a nevezése, akik befizették a nevezési díj 1/3-ad részét, az előleget. Az előleg befizetése nem kötelező, de ennek elmaradása esetén elképzelhető, hogy az adott csapat nem tud elindulni a versenyen. Ez akkor fordulhat elő, amennyiben az adott csapat nem fizetett előleget, de a többi nevező csapat közül 11 megtette ezt.

Amennyiben egy csapat befizette az előleget, utána ez az összeg nem jár vissza semmilyen formában akkor sem, ha a csapat nem tud elindulni a versenyen. Kivétel ez alól, ha a futam, a visszalépés ellenére teljes létszámmal, azaz 11 csapattal tud lezajlani.

## **Endurance OAGB Szabályok**

### **1. Résztvételi feltételek:**

- 1.1. A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie, és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak viselése kötelező.

### **2. MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolvány**

- 2.1. A versenyeken az a versenyző indulhat el, aki rendelkezik érvényes, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által – bármely szakág részére - kiállított versenyzői igazolvánnyal, és ezt a nevezéskor fel tudja mutatni.
- 2.2. Akinek nincs versenyzői igazolványa, az igényelhet az mnasz.hu oldalon MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolványt. Amennyiben az igénylés megtörtént, valamint az 1000 Ft-os éves díj befizetésre került, és ezt az igénylés azonosító számával a versenyző igazolni tudja, úgy elindulhat a versenyen a kártya kézhezvétele előtt is.
- 2.3. A külföldi állampolgárok az országuk által kiállított, az autósporthoz kapcsolódó versenyzői igazolvánnyal vehetnek részt a versenyeken. Amennyiben nincs ilyen igazolványuk, és rendelkeznek magyarországi lakcímmel, úgy kiválthatják az MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolványt.

### **3. Súlyhatár**

- 2.1 Az időmérő edzésen: minden versenyző minimum 90 kg
- 2.2 A versenyen: a versenyzők etaponkénti súlyának átlaga 90 kg

#### **4. Mérlegelés**

- 4.1. Minden versenyző a futam előtt kerül lemérésre teljes menetfelszerelésben. A menetfelszerelés magába foglalja a versenyző ruháját, sisakját, és az ülésbetétet. A mérlegelésnél tilos bármilyen más, súlyozásra alkalmas eszközt használni.
- 4.2. A versenyző köteles minden etapban, és az időmérő edzésen is magával vinni a súlyozásnál használt menetfelszerelést.

#### **5. Súlyozás**

- 5.1. Az etapenkénti súly értéke egyenlő a versenyző mérlegelésnél mért súlyának, és a magával vitt súlyoknak az összegével.
- 5.2. Súlyozáshoz mindenki csak a bajnokság által biztosított súlyokat veheti igénybe (2,5 kg-os, 5 kg-os és 10 kg-os kiszerezés). Aki saját súlyt szeretne alkalmazni, annak ezt a nevezéskor engedélyeztetnie kell. Ha az engedélyezés nem történik meg, akkor a verseny során nem tekinthető súlynak az eszköz.
- 5.3. Az időmérő edzésen mindenkinek 90 kg fölé kell súlyoznia magát. Kivétel ez alól, ha valaki a mérlegelésnél 60 kg alatt volt, neki 30 kg súlyt kell magával vinnie.
- 5.4. A versenyen a csapat tagjainak el kell érnie a 90 kg-os átlagsúlyt. Ennek kiszámítása: az etapenkénti súlyok összege osztva az etapok számával.
- 5.5. Amelyik csapatnak a futam végén nincs meg a 90 kg-os átlagsúlya, az minden megkezdett kilogramm után 1 kör büntetést kap. Kivétel ez alól, ha a csapat minden tagjának, minden etapban 30 kg súly volt a gokartban, és ennek ellenére nem érték el a 90 kg-ot.

#### **6. Időmérő edzés:**

- 6.1. Minden csapat 15 perc időmérő edzést teljesíthet, és az egyetlen leggyorsabb kör alapján alakul ki a rajtsorrend. A 15 perc alatt minden csapat többször is cserélhet versenyzőt.
- 6.2. Sorsolással dől el, hogy melyik csapat, melyik gokartot kapja, és a csapat minden tagja azzal az egy gokarttal teljesíti az időmérő edzést.
- 6.3. Az időmérő edzésen nem kötelező a csapat minden tagjának elindulni.

#### **7. Etapok:**

- 7.1. Az etapok száma a résztvevő csapatok számától függ (csapatok+1=etapok száma), így előfordulhat, hogy nem tud minden versenyző ugyanannyi etapot teljesíteni.

7.2. Minden csapat, minden egyes gokarttal 1-1 etapot teljesít, ettől eltérni csak műszaki hiba esetén lehetséges.

## 8. Verseny:

- 8.1. Gokartok kiválasztása: a versenyre gokartot minden csapat magának választ. Aki az időmérő edzésen az első helyen végzett, az választ először, utána a második helyezett, majd a harmadik, és utána a többiek, sorban.
- 8.2. A futam gördülő rajttal indul, ennek részletei az eligazításon kerülnek kihirdetésre.
- 8.3. A versenyen, az utolsó 10 percig kék zászló van érvényben, tehát a gyorsabb versenyzőt el kell engedni abban az esetben is, ha a bírók ezt nem jelzik kék zászlóval.
- 8.4. Az utolsó 10 percben már csak azokra a versenyzőkre érvényes a kék zászló, akik nincsenek egy körön belül, és a mögöttük lévő le akarja őket körözni.
- 8.5. Az utolsó 10 percben, ha valamelyik versenyző vissza akarja venni a körét az előtte lévő versenyzőtől, ebben az esetben a bírók nem kék zászlóznak. Javasolt a pályán kívül lévő csapattagoknak jelezni a pályán lévő versenyzőknek, hogy engedje el a mögötte lévő.
- 8.6. Az utolsó 10 percben, az egy körön belül lévő versenyzőkre az MNASZ-OAGB szabályzatában található "Szabálytalan előzés és védekezés" rész vonatkozik.
- 8.7. Amelyik csapat az etap után benne hagyja a gokartban a súlyokat, és emiatt a következő etapban lévő csapatnak ki kell állnia, hogy kitegye a felesleges súlymennyiséget, az 1 kör büntetést kap.
- 8.8. Amelyik csapat a cserénél beül a gokartba, köteles ellenőrizni, hogy az előző csapat nem hagyott-e benne súlyt. Ha a súly kivétele miatt nem tudja megcsinálni a cseréjét a megadott időn belül, akkor az ideje a következő cserénél kompenzálva lesz, az a csapat pedig aki benne hagyta a súlyt, ennek az időnek a kétszeresét kapja büntetésnek a következő cseréjénél.
- 8.9. Ha valamelyik csapat a csere után, a futam közben veszi észre, hogy a gokartjában felesleges súly van, akkor a súlyokat csak a boxban veheti ki. A boxba emiatt csak a cserék után állhat ki úgy, hogy a csapattagnak jeleznie kell a kiállási szándékot, majd ezután a vezetőbíró hívja be a csapatot a boxba. Az emiatt elvesztett idő nem lesz kompenzálva. Aki nem a leírtak alapján veszi ki a gokartból a felesleges súlyokat, az 1 kör büntetést kap.
- 8.10. Ha valamelyik csapat az utolsó etapban veszi észre, hogy nincs meg az átlagsúlya, az kiállhat a boxba plusz súlyokért. Ezt csak akkor teheti meg, ha előtte jelzi a versenyt vezető bírónak. A cseréhez hasonlóan meg kell állnia a bója előtt, és bírói utasításra hagyhatja el a boxot. Ebben az esetben minimum annyi másodpercet kell a boxban töltenie, amennyi súlyt belerak a gokartba.

## **9. A verseny hossza:**

9.1. A futam hossza a résztvevő csapatok számától függ:

5-8 csapat esetén: 180 perc

9 csapat esetén: 200 perc

10 csapat esetén: 220 perc

11 csapat esetén: 240 perc

## **10. Viselkedés a pályán:**

10.1. A versenyen a gyorsabb versenyzőt el kell engedni akkor is, ha ezt a bírók nem jelzik kék zászlóval. Az utolsó etapig nincs a klasszikus értelemben vett versenyzés egymással, biztosítani kell mindenkinek, hogy az ellenfelek szabadon tovább haladhassanak.

10.2. Az elengedett versenyző sem akadályozhatja az elengedőt a haladásban, nem szoríthatja le, nem mehet neki.

10.3. A versenyen elvárt a korrekt versenyzés, és a kölcsönös tisztelet az ellenféllel szemben.

## **11. Gokart csere:**

11.1. A gokart cserék idejét a szervezők határozzák meg, a boxban minden csapat ugyanannyi időt tölt (általában 30 mp).

11.2. A gokart cserére akkor kell kijönni, amikor a vezető bíró azt a megadott helyen, a csapat számának bemutatásával jelzi.

11.3. A boxutcában a kihelyezett jelző tárgy előtt, a meghatározott sávban kell megállni. Az idő a megállás pillanatától indul. Aki hozzáér a jelző tárgyhoz, annak 10 mp-el többet kell a boxban töltenie.

11.4. A csere után, a boxból elindulni csak a megadott jelzésre lehet.

11.5. A boxból, a pályára visszaérkező versenyző nem akadályozhatja a pályán haladókat.

## **12. Műszaki hiba:**

12.1. Műszaki hiba esetén azonnal vissza kell jönni a boxba, és bele kell ülni a tartalék gépbe. Ebben az esetben a műszaki hiba miatt elbukott idő kompenzálva lesz.

12.2. Amennyiben a tartalék gép is meghibásodik, úgy a versenyben - a kiesés előtti körben - utolsó helyen álló csapatot a szervezők kihívják a boxba, számukra véget ér a verseny. A

meghibásodott gépben ült csapat versenyzőjének az ő gokartjukba kell átülnie. A kihívott csapat a nevezési díj arányos részét visszakapja. (a nevezési díj az első 3 órára van, a 4. óra ingyenes)

12.3. Amennyiben az utolsó etapban történik műszaki hiba, és már nincs arra idő, hogy a meghibásodott gépben ülő versenyző átüljön a tartalék gépbe, úgy annak a csapatnak az ideje kompenzálva lesz. A kompenzációnál figyelembe lesz véve a kiesett versenyző becsült körideje a futam hátralévő részében valamint az lesz feltételezve, hogy amennyiben az utolsó 10 percben ért volna utól valakit, akkor azt nem tudta volna megelőzni.

### **13. Büntetések:**

13.1. Szabálytalanság a boxutcában: 10 mp-el többet kell tölteni a boxban.

13.2. Másik versenyző jelentős akadályozása lekörözésnél: 10 mp-el többet kell tölteni a boxban

13.3. Másik versenyző kiforgatása: amennyi időt a kiforgatott versenyző veszített a kiforgatás miatt, plusz 10 mp-el többet kell tölteni a boxban.

13.4. Az átlagsúly elmaradása a meghatározottól: megkezdett kg-onként 1 kör büntetés

13.5. Amennyiben a szabálytalanság az utolsó boxkiállítás után történik, úgy a büntetés a végeredményhez lesz hozzáadva.

### **14. Csapatok és versenyzők:**

14.1. Egy csapatban az év folyamán 4 állandó versenyző indulhat a versenyeken.

14.2. Egy versenyen maximum 3 versenyző indulhat egy csapatban

14.3. Minden csapatnak lehetősége van évente egy alkalommal tartalék versenyzőt alkalmaznia a 4 állandó csapattagon felül

14.4. Az év végi értékelésben a dobogós csapatoknál csak azok a csapattagok lesznek díjazva, akik az év folyamán legalább 3 versenyen elindultak.

### **15. Pontozás:**

15.1. Pontozás 1-től a 10. helyezésig van (lásd mellékelt ponttáblázatot).

15.2. A bajnokság végső sorrendje az év folyamán megszerzett pontok összessége alapján dől el, úgy, hogy a megrendezett 9 futamnak a legjobb 8 eredménye számít bele. Amennyiben egy, vagy több futam törlésre kerül, úgy az összes futam beleszámít az év végi értékelésbe.

15.3. Pontegyenlőség esetén a következők pontokat kell végig venni, amíg nincs eredmény:

- eldobás nélküli pontszám
- a versenyen szerzett több jobb helyezés
- az időmérőn megszerzett több jobb helyezés
- az időmérő edzésen elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készül el a sorrend.

## 16. Pontozás-táblázat:

01. hely: 25 pont

02. hely: 18 pont

03. hely: 15 pont

04. hely: 12 pont

05. hely: 10 pont

06. hely: 8 pont

07. hely: 6 pont

08. hely: 4 pont

09. hely: 2 pont

10. hely: 1 pont

## 17. Endurance GP2 kategória

17.1. Az Endurance OAGB értékelése mellett külön értékeljük azokat a csapatokat (Endurance GP2) amelyek versenyzői nemrég kezdték a versenyzést, vagy eddig nem értek el komolyabb sikereket. Azt, hogy melyik csapat kerül ebbe a kategóriába a szervezők döntenek el az eddig elért eredmények alapján.

17.2. Az Endurance GP2 kategóriát futamonként és az év végén is külön értékeljük, de az eredmény nem számít hivatalos MNASZ eredménynek, a kategória bajnoka nem lesz MNASZ bajnok. Az MNASZ értékelés az összes csapat eredménye alapján történik.

17.3. Az Endurance GP2 kategória pontozása a 17. pontban lévő táblázat alapján történik, a kategória legjobbjára az első helyért járó pontokat kapja meg, a kategória 2. legjobbjára a második helyért járó pontokat, és így tovább.

## 18. Zászlójelzések:

- **Kék zászló (lengetett)**: Gyorsabb gokart mögötted, a következő lehetséges helyen engedd el!  
Csak akkor kell elengedni a mögötted lévő versenyzőt, ha az valóban gyorsabb nálad.



- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. A sebességet nagy mértékben csökkenteni kell az esemény körül, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.

- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

### **Egyéb viselkedési normák a rendezvényen:**

A rendezvény ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

A rendezvények alatt, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a bajnokságból való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.