

# Endurance Országos Amatőr Gokart Bajnokság 2022. évi szabályzata

Utoljára módosítva: 2022.02.23-án

**A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ)** 2022. évre kiírja a gokart szakág, Országos Amatőr Gokart Hosszútávú Bajnokságát (Endurance OAGB).

Az Endurance OAGB szabályzata a „fair play” jegyében született. Irányt mutat a szabályos, és mindenki számára egyenlő feltételeket biztosító versenyzés eléréséhez. Amely kérdésekre a szabályzat nem ad egyértelmű választ, abban a szervezők hoznak döntést. A szervezők elutasítanak mindenféle olyan törekvést, amely a szabályzatban leírtak félremagyarázására irányul, és megakadályozza a tisztességes versenyzés megvalósulását.

## Gokartok

A bajnokságban indulók, a Szervezők által biztosított, egységes műszaki felszereltségű gokartokkal vesznek részt. A 2022-es évben a versenyek a Sodi GT4R 270 cm<sup>3</sup>-es gokartjaival zajlanak. A gokartokon van súlytartó, ezekbe maximum 30 kg súly helyezhető bele.

## Versenyegek

A versenyek helyszínei: Magyarországon lévő bér gokart pályák.

A versenyek ideje: a bajnokság weboldalán található versenynaptárban szereplő időpontokban.

## Versenyzők

A versenyzők minimális életkora: betöltött 10. életév. Amennyiben a versenyző betöltötte a minimális korhatárt, de a versenyvezetőség úgy ítéli meg, hogy nem tudja biztonságosan, versenytempóban elvezetni a gokartot, úgy az indulást a Szervezők megtagadhatják.

## Költségek-díjak

Regisztrációs díj (éves, egyszeri, személyenként): 2.000 Ft.

Nevezési díj futamonként, csapatonként: 48.000 Ft.

Szabadedzés 1x8 perc 3.000 Ft

Szabadedzés 2x8 perc 5.000 Ft

Szabadedzés 3x8 perc 7.500 Ft

## Díjazás

- futamonként serleg a dobogósoknak
- év végén kupa a dobogós csapatok összes tagjának

### Tervezett díjak a 2022-es évre:

- A 2022-es év bajnok csapatának egy vagy több tagja részt vehet az év végén megrendezésre kerülő Bajnokok tornáján
- Az év során néhány versenyző egy Rotax Max versenygokart tesztelésen vehet részt

### **Részvételi és nevezési feltételek:**

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.

Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.

### **Előzetes nevezés - részvételi szándék jelzése**

Az előzetes nevezésnél a futamot megelőző hét vasárnap éjfélig a bajnokságban elől állók előnyt élveznek a bajnokságban mögöttük lévőkkel, és az új jelentkezőkkel szemben. Ezt az időpontot követően a jelentkezés és az előleg befizetése sorrendjében történik a nevezés elfogadása.

Nevezési határidő: a futamot megelőző 3. nap éjfélig. (Vasárnapi verseny esetén csütörtök éjfélig). Az ez után beérkező nevezések elfogadását a szervezők nem tudják garantálni.

Résztevők száma: a futamokon 11 csapatnak van indulási lehetősége.

### **Előleg befizetése:**

Azoknak a csapatoknak van elfogadva a nevezése, akik befizették a nevezési díj 1/3-ad részét, az előleget. Az előleg befizetése nem kötelező, de ennek elmaradása esetén elképzelhető, hogy az adott csapat nem tud elindulni a versenyen. Ez akkor fordulhat elő, amennyiben az adott csapat nem fizetett előleget, de a többi nevező csapat közül 11 megtette ezt.

Amennyiben egy csapat befizette az előleget, utána ez az összeg nem jár vissza semmilyen formában akkor sem, ha a csapat nem tud elindulni a versenyen. Kivétel ez alól, ha a futam, a visszalépés ellenére teljes létszámmal, azaz 11 csapattal tud lezajlani.

## **Endurance OAGB Szabályok**

### **1. Részvételi feltételek:**

- 1.1. A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 1.2. Szándékos károkozásért, illetve a szabályok be nem tartásából eredő károkért az anyagi felelősség a vétkes versenyzőt terheli.
- 1.3. A versenyen indulóknak tisztában kell lennie, és be kell tartania a szabályzatban leírtakat.
- 1.4. A futamokon a bukósisak viselése kötelező.

### **2. MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolvány**

- 2.1. A versenyeken az a versenyző indulhat el, aki rendelkezik érvényes, a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által – bármely szakág részére - kiállított versenyzői igazolvánnyal, vagy folyamatban lévő igénylésük van ezzel kapcsolatban, és befizették a kártya éves díját, amely 3.000 Ft.
- 2.2. A versenyzői igazolvánnyal kapcsolatban 1 futam türelmi idő van, így aki az adott évben csak egyetlen futamon szeretne elindulni, annak nem kell amatőr igazolványt igényelnie. Ha még egy futamon el szeretne indulni az évben, akkor már rendelkeznie kell az igazolvánnyal.
- 2.3. A külföldi állampolgárok az országuk által kiállított, az autósporthoz kapcsolódó versenyzői igazolvánnyal vehetnek részt a versenyeken. Amennyiben nincs ilyen igazolványuk, és rendelkeznek magyarországi lakcímmel, úgy kiválthatják az MNASZ Amatőr Versenyzői Igazolványt.

### **3. Súlyhatár**

- 2.1 Az időmérő edzésen: minden versenyző minimum 90 kg
- 2.2 A versenyen: a versenyzők etaponkénti súlyának átlaga 90 kg

#### **4. Mérlegelés**

- 4.1. Minden versenyző a futam előtt kerül lemérésre teljes menetfelszerelésben. A menetfelszerelés magába foglalja a versenyző ruháját, sisakját, és az ülésbetétet. A mérlegelésnél tilos bármilyen más, súlyozásra alkalmas eszközt használni.
- 4.2. A versenyző köteles minden etapban, és az időmérő edzésen is magával vinni a súlyozásnál használt menetfelszerelést.

#### **5. Súlyozás**

- 5.1. Az etapenkénti súly értéke egyenlő a versenyző mérlegelésnél mért súlyának, és a magával vitt súlyoknak az összegével.
- 5.2. Súlyozáshoz mindenki csak a bajnokság által biztosított súlyokat veheti igénybe (2,5 kg-os, 5 kg-os és 10 kg-os kiszerezés). Aki saját súlyt szeretne alkalmazni, annak ezt a nevezéskor engedélyeztetnie kell. Ha az engedélyezés nem történik meg, akkor a verseny során nem tekinthető súlynak az eszköz.
- 5.3. Az időmérő edzésen mindenkinek minimum 90 kg-ra kell súlyoznia magát. Kivétel ez alól, ha valaki a mérlegelésnél 60 kg alatt volt, neki 30 kg súlyt kell magával vinnie.
- 5.4. A versenyen a csapat tagjainak el kell érnie a 90 kg-os átlagsúlyt. Ennek kiszámítása: az etapenkénti súlyok összege osztva az etapok számával.
- 5.5. Amelyik csapatnak a futam végén nincs meg a 90 kg-os átlagsúlya, az minden megkezdett kilogramm után 1 kör büntetést kap. Kivétel ez alól, ha a csapat minden tagjának, minden etapban 30 kg súly volt a gokartban, és ennek ellenére nem érték el a 90 kg-ot.

#### **6. Időmérő edzés:**

- 6.1. Minden csapat 15 perc időmérő edzést teljesíthet, és az egyetlen leggyorsabb kör alapján alakul ki a rajtsorrend. A 15 perc alatt minden csapat többször is cserélhet versenyzőt.
- 6.2. Sorsolással dől el, hogy melyik csapat, melyik gokartot kapja, és a csapat minden tagja azzal az egy gokarttal teljesíti az időmérő edzést.
- 6.3. Az időmérő edzésen nem kötelező a csapat minden tagjának elindulni.

## 7. Etapok:

- 7.1. Az etapok száma a résztvevő csapatok számától függ (csapatok+1=etapok száma), így előfordulhat, hogy nem tud minden versenyző ugyanannyi etapot teljesíteni.
- 7.2. Minden csapat, minden egyes gokarttal 1-1 etapot teljesít, ettől eltérni csak műszaki hiba esetén lehetséges.

## 8. Verseny:

- 8.1. Gokartok kiválasztása: a versenyre gokartot minden csapat magának választ. Aki az időmérő edzésen az első helyen végzett, az választ először, utána a második helyezett, majd a harmadik, és utána a többiek, sorban.
- 8.2. A futam gördülő rajttal indul, ennek részletei az eligazításon kerülnek kihirdetésre.
- 8.3. A versenyen, az utolsó 10 percig kék zászló van érvényben, tehát a gyorsabb versenyzőt el kell engedni abban az esetben is, ha a bírók ezt nem jelzik kék zászlóval.
- 8.4. Az utolsó 10 percben már csak azokra a versenyzőkre érvényes a kék zászló, akik nincsenek egy körön belül, és a mögöttük lévő le akarja őket körözni.
- 8.5. Az utolsó 10 percben, ha valamelyik versenyző vissza akarja venni a körét az előtte lévő versenyzőtől, ebben az esetben a bírók nem kék zászlóznak. Javasolt a pályán kívül lévő csapatoknak jelezni a pályán lévő versenyzőnek, hogy engedje el a mögötte lévő.
- 8.6. Az utolsó 10 percben, az egy körön belül lévő versenyzőkre az MNASZ-OAGB szabályzatában található "Szabálytalan előzés és védekezés" rész vonatkozik.
- 8.7. Amelyik csapat az etap után benne hagyja a gokartban a súlyokat, és emiatt a következő etapban lévő csapatnak ki kell állnia, hogy kitegye a felesleges súlymennyiséget, az 1 kör büntetést kap.
- 8.8. Amelyik csapat a cserénél beül a gokartba, köteles ellenőrizni, hogy az előző csapat nem hagyott-e benne súlyt. Ha a súly kivétele miatt nem tudja megcsinálni a cseréjét a megadott időn belül, akkor az ideje a következő cserénél kompenzálva lesz, az a csapat pedig aki benne hagyta a súlyt, ennek az időnek a kétszeresét kapja büntetésnek a következő cseréjénél.
- 8.9. Ha valamelyik csapat a csere után, a futam közben veszi észre, hogy a gokartjában felesleges súly van, akkor a súlyokat csak a boxban veheti ki. A boxba emiatt csak a cserék után állhat ki úgy, hogy a csapatagnak jeleznie kell a kiállási szándékot, majd ezután a vezetőbíró hívja be a csapatot a boxba. Az emiatt elvesztett idő nem lesz kompenzálva. Aki nem a leírtak alapján veszi ki a gokartból a felesleges súlyokat, az 1 kör büntetést kap.

8.10. Ha valamelyik csapat az utolsó etapban veszi észre, hogy nincs meg az átlagsúlya, az kiállhat a boxba plusz súlyokért. Ezt csak akkor teheti meg, ha előtte jelzi a versenyt vezető bírónak. A cseréhez hasonlóan meg kell állnia a bója előtt, és bírói utasításra hagyhatja el a boxot. Ebben az esetben minimum annyi másodpercet kell a boxban töltenie, amennyi súlyt belerak a gokartba.

## **9. A verseny hossza:**

9.1. A futam hossza a résztvevő csapatok számától függ:

5-8 csapat esetén: 180 perc

9 csapat esetén: 200 perc

10 csapat esetén: 220 perc

11 csapat esetén: 240 perc

## **10. Viselkedés a pályán:**

10.1. A versenyen a gyorsabb versenyzőt el kell engedni akkor is, ha ezt a bírók nem jelzik kék zászlóval. Az utolsó etapig nincs a klasszikus értelemben vett versenyzés egymással, biztosítani kell mindenkinek, hogy az ellenfelek szabadon tovább haladhassanak.

10.2. Az elengedett versenyző sem akadályozhatja az elengedőt a haladásban, nem szoríthatja le, nem mehet neki.

10.3. A versenyen elvárt a korrekt versenyzés, és a kölcsönös tisztelet az ellenféllel szemben.

## **11. Gokart csere:**

11.1. A gokart cserék idejét a szervezők határozzák meg, a boxban minden csapat ugyanannyi időt tölt (általában 40 mp).

11.2. A gokart cserére akkor kell kijönni, amikor a bíró azt a megadott helyen, a csapat számának bemutatásával jelzi.

11.3. A boxutcában a kihelyezett jelző tárgy előtt, a meghatározott sávban kell megállni. Az idő a megállás pillanatától indul. Aki hozzáér a jelző tárgyhoz, annak 10 mp-el többet kell a boxban töltenie. Egyes pályákon nem kell megállni a boxkiálláskor, ez mindig az eligazításon kerül meghatározásra.

11.4. A csere után, a boxból elindulni csak a megadott jelzésre lehet.

11.5. A boxból, a pályára visszaérkező versenyző nem akadályozhatja a pályán haladókat.

## **12. Műszaki hiba:**

- 12.1. Műszaki hiba esetén azonnal vissza kell jönni a boxba, és bele kell ülni a tartalék gépbe. Ebben az esetben a műszaki hiba miatt elbukott idő kompenzálva lesz.
- 12.2. Amennyiben a tartalék gép is meghibásodik, úgy a versenyben - a kiesés előtti körben - utolsó helyen álló csapatot a szervezők kihívják a boxba, számukra véget ér a verseny. A meghibásodott gépben ült csapat versenyzőjének az ő gokartjukba kell átülnie. A kihívott csapat a nevezési díj arányos részét visszakapja. (a nevezési díj az első 3 órára van, a 4. óra ingyenes)
- 12.3. Amennyiben az utolsó etapban történik műszaki hiba, és már nincs arra idő, hogy a meghibásodott gépben ülő versenyző átüljön a tartalék gépbe, úgy annak a csapatnak az ideje kompenzálva lesz. A kompenzációnál figyelembe lesz véve a kiesett versenyző becsült körideje a futam hátralévő részében valamint az lesz feltételezve, hogy amennyiben az utolsó 10 percben ért volna utól valakit, akkor azt nem tudta volna megelőzni.

## **13. Büntetések:**

- 13.1. Szabálytalanság a boxutcában: 10 mp-el többet kell tölteni a boxban.
- 13.2. Másik versenyző jelentős akadályozása lekörözésnél: 10 mp-el többet kell tölteni a boxban
- 13.3. Másik versenyző kiforgatása: amennyi időt a kiforgatott versenyző veszített a kiforgatás miatt, plusz 10 mp-el többet kell tölteni a boxban.
- 13.4. Az átlagsúly elmaradása a meghatározottól: megkezdett kg-onként 1 kör büntetés
- 13.5. Amennyiben a szabálytalanság az utolsó boxkiállítás után történik, úgy a büntetés a végeredményhez lesz hozzáadva.

## **14. Csapatok és versenyzők:**

- 14.1. Egy csapatban az év folyamán 4 állandó versenyző indulhat a versenyeken.
- 14.2. Egy versenyen maximum 3 versenyző indulhat egy csapatban
- 14.3. Minden csapatnak lehetősége van évente egy alkalommal tartalék versenyzőt alkalmaznia a 4 állandó csapattagon felül
- 14.4. Az év végi értékelésben a dobogós csapatoknál csak azok a csapattagok lesznek díjazva, akik az év folyamán legalább 3 versenyen elindultak. Egy versenyző csak egy csapatban lehet díjazva.

## **15. Pontozás:**

15.1. Pontozás 1-től a 10. helyezésig van (lásd mellékelt ponttáblázatot).

15.2. A bajnokság végső sorrendje az év folyamán megszerzett pontok összessége alapján dől el, úgy, hogy a megrendezett 9 futamnak a legjobb 8 eredménye számít bele. Amennyiben egy, vagy több futam törlésre kerül, úgy az összes futam beleszámít az év végi értékelésbe.

15.3. Pontegyenlőség esetén a következők pontokat kell végig venni, amíg nincs eredmény:

- eldobás nélküli pontszám
- a versenyen szerzett több jobb helyezés
- az időmérőn megszerzett több jobb helyezés
- az időmérő edzésen elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készül el a sorrend.

## **16. Pontozás-táblázat:**

01. hely: 25 pont

02. hely: 18 pont

03. hely: 15 pont

04. hely: 12 pont

05. hely: 10 pont

06. hely: 8 pont

07. hely: 6 pont

08. hely: 4 pont

09. hely: 2 pont

10. hely: 1 pont

## **17. Endurance GP2 kategória**

17.1. Az Endurance OAGB értékelése mellett külön értékeljük azokat a csapatokat (Endurance GP2) amelyek versenyzői nemrég kezdték a versenyzést, vagy eddig nem értek el komolyabb sikereket. Azt, hogy melyik csapat kerül ebbe a kategóriába a szervezők döntenek el az eddig elért eredmények alapján.

17.2. Az Endurance GP2 kategóriát futamonként és az év végén is külön értékeljük, de az eredmény nem számít hivatalos MNASZ eredménynek, a kategória bajnoka nem lesz MNASZ bajnok. Az MNASZ értékelés az összes csapat eredménye alapján történik.



17.3. Az Endurance GP2 kategória pontozása a 16. pontban lévő táblázat alapján történik, a kategória legjobbja az első helyért járó pontokat kapja meg, a kategória 2. legjobbja a második helyért járó pontokat, és így tovább.

17.4. Az év végén a GP2 kategória 1. helyezett csapata van díjazva.

## 18. Zászlójelzések:

- **Kék zászló (lengetett)**: Gyorsabb gokart mögöttes, a következő lehetséges helyen engedd el! Csak akkor kell elengedni a mögöttes lévő versenyzőt, ha az valóban gyorsabb nálad.

- **Sárga zászló**: veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. A sebességet nagy mértékben csökkenteni kell az esemény körül, a pályán lévő bírók és versenyző(k) testi épségére fokozottan kell ügyelni.

- **Piros zászló**: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögöttes jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.

- **Kockás zászló lengetve**: verseny vége.

### **Egyéb viselkedési normák a rendezvényen:**

A rendezvény ideje alatt a versenyzőknek tilos bármilyen szeszes ital fogyasztása. Az a versenyző, aki alkoholt fogyaszt, az a nap további részében már nem ülhet bele a bajnokság gokartjaiba, a nevezési díj pedig nem kerül visszatérítésre.

A rendezvények alatt, aki bármilyen vitás esetet tettelegességgel próbál megoldani, az – ennek mértékétől függően – figyelmeztetéssel, kizárással, vagy akár a bajnokságból való végleges kitiltással büntethető. Ez vonatkozik egyaránt a versenyzőkre, és az őket kísérő személyekre is.